

Kit de calage - pour moteurs 1,0, 1,2, 1,4, 1,5 L TSi

Le kit 9155 réunit les kits Laser 8824 et 9103 en un seul kit permettant à l'utilisateur d'aligner, de régler et de vérifier le calage de l'arbre à cames des moteurs à essence EA 211, EVO 4 cylindres TSi ACT, EA211 3 et 4 cylindres (sans ACT), TFSi CoD, TSi ACT, TFSi, BlueGT TSi ACT du groupe Volkswagen sans avoir recours à des outils d'alignement informatisés. Le 9155 utilise un inclinomètre numérique à pile, associé à des adaptateurs et à des outils d'alignement fabriqués avec précision, pour garantir le réglage correct des arbres à cames conformément aux spécifications du fabricant. Une interaction avec le système OBD du véhicule ne devrait pas être nécessaire si l'on suit les procédures des outils Laser décrites ci-dessous.



Additional Information

- Les applications comprennent : Audi (à partir de 2017). Seat (à partir de 2015), Skoda (à partir de 2015), Volkswagen (à partir de 2015).
- Applications moteur : Moteurs à essence 1,0 L, 1,2 L, 1,4 L et 1,5 L Tsi. Pour la liste complète des codes moteurs, voir les applications dans les téléchargements.
- Les variantes de moteurs comprennent : EA 211, EVO 4 cylindres TSi ACT, EA211 3 et 4 cylindres (sans ACT), TFSi CoD, TSi ACT, TFSi, BlueGT TSi ACT.
- Utiliser uniquement avec les instructions des références Laser 8824 et 9103.
- Des outils de maintien de poulies d'arbres à cames (références Laser 4237 et 8421) ou similaires doivent être utilisés pour le desserrage ou le serrage des poulies d'arbres à cames. Fabriqué à Sheffield. Dessin ou modèle enregistré dans l'UE et au Royaume-Uni.

<http://lasertools.co.uk/product/9155>

Video available: <https://youtu.be/zBTe1I0Zfw0>

